



> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

de leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
tijdelijke sluiting brug Itteren

DATUM
22 december 2014

BIJLAGEN
bewonersbrief

BEHANDELD DOOR
J. (Jos) Kooijman

DOORKIESNUMMER
043 350 45 24

ONZE REFERENTIE
2014-50329

E-MAILADRES
jos.kooijman@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 350 46 50

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw/meneer,

Via deze brief willen wij u op de hoogte stellen van de situatie rond de brug Itteren over het Julianakanaal. Deze brug gaat naar verwachting in februari 2015 voor 3,5 weken dicht in verband met het uitvoeren van werkzaamheden.

Aanleiding tijdelijke sluiting

Rijkswaterstaat heeft als eigenaar en constructief beheerder van deze brug aan de gemeente Maastricht (in de hoedanigheid van wegbeheerder) laten weten dat het noodzakelijk is om maatregelen te treffen aan de brug. Uit een in opdracht van Rijkswaterstaat opgestelde rapportage "Herberekening van brug Itteren" (met kenmerk BC 2888) d.d. 10 juli 2013 blijkt dat de constructieve toestand van de brug te wensen overlaat. De belangrijkste conclusies luiden als volgt:

1. de maximale belasting door voertuigen of samenstellen van voertuigen is 36 ton (50 ton is noodzakelijk);
2. de hoofddragconstructie en dwarsliggers zijn voldoende belastbaar en van een hoge staalkwaliteit ;
3. het betondek is een kritische faalfactor: door de druk van het zware verkeer kan de spanning zodanig oplopen dat er scheuren ontstaan en/of stukken van het betondek afspringen en dat kan leiden tot gaten die gevaarlijk zijn voor –ondermeer- fietsers;
4. tweede kritische faalfactor zijn de zogenaamde schampkanten: deze hoger gelegen zijkanten aan weerszijden van het wegdek op de brug liggen maar 12 cm boven het wegdek en kunnen dus bij het passeren van voertuigen op de brug bereden worden. Dat betekent dat deze zouden kunnen bezwijken nu is berekend dat de maximale last op de schampkanten slechts 19 ton bedraagt.

Met andere woorden, de brug zal niet instorten door het vele zware verkeer maar er zijn wel veiligheidsrisico's voor met name de zwakkere weggebruikers (fietsen, bromfietsen e.d.). Inmiddels is, mede op basis van monitoringsresultaten, komen vast te staan dat de brug achteruit gaat en dat er snel maatregelen moeten worden genomen om de draagkracht van de brug weer op niveau te brengen. In augustus 2014 heeft er nog een noodreparatie plaatsgevonden aan het betonnen brugdek.



DATUM
22 december 2014

Maatregelen korte termijn

Met Rijkswaterstaat is de afgelopen periode overleg gevoerd om te bezien hoe de situatie zou kunnen worden opgelost. Als tijdelijke oplossing heeft Rijkswaterstaat thans gekozen voor het aanbrengen van stalen platen op de rijloper van de brug die worden verankerd met chemische ankers in het brugdek. De verwachting is dat deze in de maand februari 2015 kunnen worden aangebracht en dat deze werkzaamheden ca 3,5 week duren. Bij een lange vorstperiode kan dit mogelijk wat uitlopen. Uitstel van de werkzaamheden tot na de winter is niet wenselijk uit een oogpunt van veiligheid en levert dan grotere verkeersoverlast op omdat begin maart het hoogseizoen van start gaat voor de bedrijven Sibelco en Consortium Grensmaas.

Voor het aanbrengen van de staalplaten zijn meer dan 1200 chemische ankers noodzakelijk. Door deze platen te bevestigen op houten balken wordt de druk die het verkeer uitoefent op het brugdek zodanig verdeeld dat deze aanvaardbaar is om het huidige verkeer aan te kunnen. Ook worden er barrières (een wand van ca 70 cm hoog) geplaatst om de schampkanten te beschermen tegen verkeer dat daar eventueel overheen rijdt. Daardoor wordt de rijbaan versmald van 5 meter tot ongeveer 3.75 meter waardoor het verkeer slechts in één richting tegelijk over de brug kan passeren. Dat betekent dat ter plekke een verkeersregelinstallatie (VRI) moet worden geplaatst die het verkeer om en om laat passeren. Het fietsverkeer wordt daarbij apart geregeld zodat fietsers de brug niet tegelijkertijd met het zware vrachtverkeer behoeven te passeren.

Verder is afgesproken dat de gemeente al begin januari overgaat tot het plaatsen van barrières op het huidige wegdek ter bescherming van de schampkanten, ook dit zal vergezeld gaan van de plaatsing van een VRI om het verkeer "om en om" te regelen.

Mogelijkheden langere termijn

Voor de langere termijn is het volgende van belang.

In het verleden zijn met Consortium Grensmaas diverse afspraken gemaakt en vergunningen verleend op basis waarvan de provincie een natuurcompensatieverplichting aan het consortium heeft opgelegd in de vorm van het realiseren van een ecoverbinding van ca 5 meter breed over het Julianakanaal. Voorts heeft Rijkswaterstaat een rol als beheerder van het open gebied in welk kader er mogelijkheden bestaan om via het zogenaamde "Meerjarenprogramma ontsnippering" (MJPO) gelden aan te wenden voor de bouw van een veel bredere ecobrug in het gebied dat is gelegen direct ten noorden vanaf de brug Itteren. Ook is niet onbelangrijk dat Rijkswaterstaat vanuit zijn rol als constructief beheerder groot onderhoud dient te plegen aan de brug te Itteren. Tot slot is er een direct belang van o.a. de gemeente Maastricht bij het realiseren van een goede fietsverbinding vanuit Itteren in de richting van Bunde.

Tegen deze achtergrond is de afgelopen periode overleg gevoerd om te bezien hoe deze belangen kunnen worden gebundeld om te komen tot een definitieve en duurzame oplossing. Daarbij denken wij aan een of meerdere kanaalkruisende verbindingen die recht doen aan alle in casu spelende belangen (fietsverkeer, gemotoriseerd verkeer, natuur, recreatie, e.d.). In dit kader is de provincie Limburg thans doende met de voorbereiding van een door alle betrokken partijen te ondertekenen intentieverklaring die de weg kan vrij maken voor een alomvattend onderzoek naar de best mogelijke duurzame oplossing.

Het moge duidelijk zijn dat dit een complex proces is dat meerdere jaren vergt; tegen deze achtergrond creëert de tijdelijke oplossing voor de brug Itteren de noodzakelijke tijd om een definitieve oplossing voor de lange termijn verder uit te werken. De verwachting is dat besluitvorming en realisatie van een definitieve oplossing 3 tot 5 jaar vergt.

Consequenties sluiting brug



DATUM
22 december 2014

Het is evident dat de sluiting van de brug tot hinder zal leiden. De inzet is er op gericht om de bereikbaarheid van Itteren en Borgharen te garanderen en de bewoners en bedrijven zo min mogelijk hinder van de afsluiting te laten ondervinden.

Alle vervoer naar en vanuit Itteren en Borgharen zal via de keersluis Limmel richting Maastricht en verder geleid moeten worden. Gedurende de sluitingsperiode zullen de bedrijven Consortium Grensmaas en Sibelco hun transporten via de "Consortium Grensmaasweg" (de tijdelijke bouwweg) richting Spekstraat/Pasestraat leiden en dan vervolgens via de kern Borgharen (busroute) naar de brug bij de keersluis Limmel. De verwachting is dat er nabij de keersluis een VRI moet worden geplaatst omdat de weg ter plaatse smal is en twee scherpe bochten maakt die anders zouden kunnen leiden tot gevaarlijke situaties.

Het volgen van deze route betekent dat de kern Itteren kan worden ontzien maar dat Borgharen gedurende deze periode rekening dient te houden met een toename van zwaar vrachtverkeer. De gemeente Maastricht en Rijkswaterstaat zoeken samen met de buurtraden van Itteren en Borgharen, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond naar bewonersvriendelijke en verkeersveilige oplossingen om de overlast voor de bewoners zo veel mogelijk te beperken. Daarbij zal nadrukkelijk gekeken worden naar de meest kwetsbare groep verkeersdeelnemers, de fietsende schooljeugd, en naar de bereikbaarheid van de dorpen voor de hulpdiensten; begin januari wordt hierover verder met de buurtraden gesproken.

In dit kader wordt, in overleg met genoemde partijen, in Itteren en Borgharen huis aan huis een bewonersbrief verspreid die ter kennisname hierbij is gevoegd.

Nieuwe keersluis Limmel

Wellicht is bekend dat Rijkswaterstaat voornemens is een nieuwe keersluis/brug te bouwen, ter vervanging van de oude bijna 100 jaar oude keersluis te Limmel. Deze werkzaamheden vallen niet samen met de werkzaamheden aan de brug Itteren.

Ter informatie: Rijkswaterstaat heeft begin december 2014 besloten dit project te gunnen aan BESIX. Dit bedrijf werkt momenteel ook aan de vergroting van de sluis te Ternaaien. Een combinatie van BESIX, Rebel en Egemin wordt verantwoordelijk voor het ontwerpen, bouwen, financieren en onderhouden gedurende 30 jaar van een nieuwe hoogwaterkering als vervanging van de oude schutsluis Limmel. De nieuwe keersluis wordt 50 meter breed en wordt geschikt voor de grotere scheepvaart. Omdat de pijlers in het midden van het kanaal verdwijnen kunnen er bredere schepen passeren zonder dat het kanaal ter plekke verbreed behoeft te worden. Bij extreem hoge afvoeren houdt de keersluis het Maaswater tegen en beschermt zo het achterland tegen hoogwater.

Bovendien zal de nieuwe hoogwaterkering meer veiligheid en gemak opleveren voor het dagelijks passerende autoverkeer en fietsverkeer. De bouw start naar verwachting eind 2015 en is gereed in 2018. Tijdens de bouw blijft de huidige verbinding over de keersluis Limmel gewoon in tact.

Via onderstaande links kunt u op de site van rijkswaterstaat meer informatie lezen over de bouw van de nieuwe keersluis.

http://www.rws.nl/water/plannen_en_projecten/vaarwegen/maas/maas_aanleg_nieuwe_keersluis_lim_mel/index.aspx

of

http://www.rws.nl/actueel/nieuws_en_persberichten/2014/december2014/rijkswaterstaat_geeft_opdracht_voor_nieuwe_hoogwaterkering_limmel.aspx



DATUM
22 december 2014

Tot slot

Ik kan mij voorstellen dat u naar aanleiding van deze raadsinformatiebrief nog aanvullende vragen heeft. Als deze vragen gaan over de brug en de uit te voeren werkzaamheden dan kunt u contact opnemen met Jos Kooijman van het team Beheer en Wonen (tel. 043 - 3504524, e-mail: jos.kooijman@maastricht.nl). Heeft u vragen over mobiliteit, dan kunt u contact opnemen met de heer Ferry Wahls van het team Mobiliteit (tel 043 - 3504548, e-mail: ferry.wahls@maastricht.nl).

Naar ik aanneem bent u hiermede voorlopig voldoende geïnformeerd.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,
Namens dezen,

André Willems,
Wethouder Sociale Zaken, Ouderenbeleid, Stadsbeheer, Sport & Recreatie.



Gemeente Maastricht



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Aan de bewoners van Itteren en Borgharen

Brug Klipperweg medio februari tijdelijk dicht

De brug over het Julianakanaal in de Klipperweg bij Itteren gaat naar verwachting in februari 2015 voor een periode van ca 3,5 week dicht. Ook fietsers en voetgangers kunnen in die periode géén gebruik maken van de brug. De afsluiting is noodzakelijk om de brug tijdelijk te versterken. De gemeente Maastricht en Rijkswaterstaat zoeken samen met de buurtraden van Itteren en Borgharen, VVN en de Fietsersbond naar mogelijkheden om de overlast voor de bewoners zo veel mogelijk te beperken.

Waarom gaat de brug tijdelijk dicht?

De brug in de Klipperweg is zo'n 80 jaar oud en niet meer berekend op de huidige verkeersbelasting. Experts van Rijkswaterstaat hebben onlangs vastgesteld dat met name het betonnen wegdek in slechte staat is en achteruit gaat. Om te voorkómen dat de brug nog verder achteruit gaat en gevaar oplevert voor de weggebruikers, brengt Rijkswaterstaat in februari een constructie met staalplaten op het wegdek aan. De constructie beschermt het betondek; de brug kan daarmee weer enkele jaren vooruit.

Hinder onontkoombaar

Om de opgeruwde staalplaten op de brug te kunnen aanbrengen moet de brug voor alle verkeer gesloten worden. Hinder voor de inwoners van Itteren en Borgharen is helaas niet te voorkomen. De gemeente Maastricht en Rijkswaterstaat realiseren zich dat de brug voor de dorpen een zeer belangrijke verbinding met de buitenwereld vormt. Niet alleen de bewoners maken veelvuldig gebruik van de brug, ook de bedrijven Consortium Grensmaas en Sibelco doen dat. In overleg met de buurtraden, VVN en de Fietsersbond wordt gezocht naar bewonersvriendelijke en verkeersveilige oplossingen zodat de bereikbaarheid van Itteren en Borgharen gegarandeerd blijft en de bewoners en bedrijven zo min mogelijk hinder van de afsluiting ondervinden. Diverse mogelijkheden worden bekeken; begin januari wordt hierover verder met de buurtraden gesproken. Er zal nadrukkelijk gekeken worden naar de meest kwetsbare groep verkeersdeelnemers, de fietsende schooljeugd, en naar de bereikbaarheid van de dorpen voor de hulpdiensten.

Afsluiting

De afsluiting is naar verwachting in februari. Zodra de exacte datum bekend is, informeren we u daarover. De afsluiting duurt in principe 3,5 week. Mochten de weersomstandigheden tegen zitten, dan kan het langer duren. Bij lage temperaturen kunnen sommige werkzaamheden namelijk niet uitgevoerd worden.

Tijdens de afsluiting van brug Itteren gaat er meer verkeer rijden door Borgharen via de brug bij sluis Limmel naar de rotonde. De gemeente bekijkt met als uitgangspunt de veiligheid, welke maatregelen op deze route nodig zijn (zoals het plaatsen van verkeerslichten). Bij Limmel wordt de komende jaren een nieuwe keersluis en brug gebouwd. De werkzaamheden daaraan vallen niet samen met de werkzaamheden aan de brug bij Itteren.

Verkeerssituatie op brug Itteren in januari

Er wordt in januari een barrier (een stalen wand van ca 70 centimeter hoog) op de brug geplaatst. De barrier komt op de rijbaan naast de iets hoger gelegen zijkanalen van de brug omdat deze delen het zwakste zijn. Zo wordt voorkómen dat het verkeer daar overheen rijdt. Het gevolg is dat de rijbaan smaller wordt en het verkeer maar in één richting tegelijk kan rijden. Daarom worden tevens verkeerslichten geplaatst. Het fietsverkeer wordt hiermee apart geregeld. Fietsers hoeven dan niet tussen het zware vrachtverkeer te rijden.

Ook na het aanbrengen van de stalen platen blijft deze verkeerssituatie met barrier en verkeerslichten bestaan.

Tot het aanbrengen van de stalen platen inspecteert Rijkswaterstaat de brug regelmatig. Indien nodig worden spoedreparaties uitgevoerd. Ziet u als gebruiker schade aan het wegdek, dan kunt u die 24 uur per dag melden bij Stadsbeheer van de gemeente Maastricht via telefoonnummer 043 3505303.

Toekomst

Volgens plan zou de brug in 2015 opgeknapt en versterkt worden. In de omgeving leven verschillende wensen over de toekomst van de brug en met name het fietsverkeer op de brug. Rijkswaterstaat stelt het onderhoud aan de brug uit om te bekijken of aangehaakt kan worden bij de wensen uit de omgeving. Daarbij worden ook de plannen voor een fiets/faunabrug betrokken. De stalen platen vormen een tussenoplossing waarmee de brug weer enkele jaren vooruit kan. Die periode gebruiken we om tot een definitieve oplossing te komen.

Meer informatie

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, belt u dan met de heer Jos Kooijman, als u vragen heeft over de werkzaamheden aan de brug, tel. 043 3504524, of per e-mail:

jos.kooijman@maastricht.nl

Heeft u vragen over mobiliteit, dan kunt u telefonisch contact opnemen met de heer Ferry Wahls, tel 043 3504548, of per e-mail: ferry.wahls@maastricht.nl

In verband met de komende feestdagen zijn beide telefoonnummers weer normaal bereikbaar vanaf dinsdag 6 januari 2015.